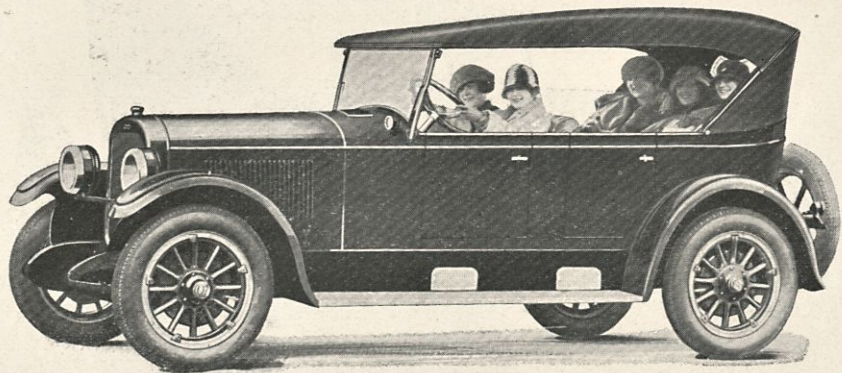
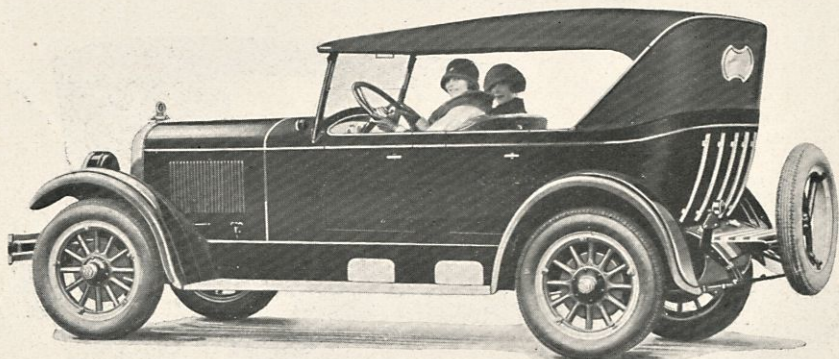


# *Cleveland Six*



*Touring Car*

*O.Y. Victor Forselius . Turku.*



*Touring De Luxe*

# Cleveland Six

on auto, joka uudessa tämän vuoden tyypisään tarjoaa niin verrattomia etuja, että sitä ilman epäilystä voi suositella yhdeksi parhaimmista nykyään saatavissa olevista autoista, ollen samalla suhteellisen halpahintainen.

Käänteentekevä parannus autotekniikan alalla ja etu, jota ei löydy missään muussa vaunussa, on rungon 23 eri osan automaattinen voitelu, mikä voi tapahtua vaunun kulkiessakin vain painamalla erästä nastaa.

Tämän suuren merkityksen oivaltaa kun ottaa huomioon, että muiden autojen vanhanaikainen voitelutapa on sekä epämurkava että aikaaviepä ja sitäpaitsi useimmiten laiminlyöty. Sanotaan, että 90 % autovioista johtuu juuri tästä.

Cleveland on voitelemisen puolesta aina matkavalmis.

Edelleen on Cleveland Six varustettu *nelipyöräjarruilla*, jotka lisäävät ajovarmuutta, sekä *matalapainerenkailla*, jotka yhdessä vaunun huomattavan pituuden kanssa teke-

vät sen kulun erittäin miellyttäväksi ja joustavaksi.

Moottori, joka on kuusisylinterinen, erittäin polttoainetta säästävä ja äänettömästi käypä, on niin voimakas, että auto vaihtamatta nousee suurimmatkin mäet huonollakin kelillä.

Äskettäin pidetyissä kilpailuissa 86 Cleveland auton välillä 48 tunnin kestävyysajossa osittain huonoilla teillä oli benssiinin kuluks keskimäärin *11 ltr. 100 km. kohti*, mikä on erinomainen saavutus moottorin voimakkuuteen nähden.

Ken tahtoo lähemmin tutustua Cleveland vaunun erinomaisiin ominaisuuksiin käyköön koettelemassa varastossamme löytyviä vau-  
nuja.

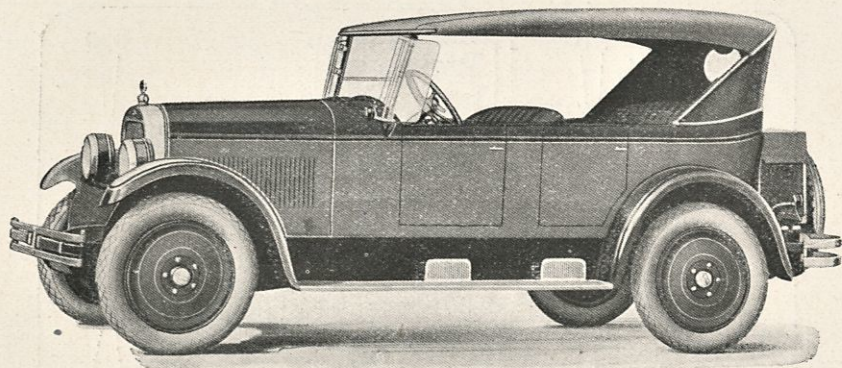
Cleveland tehdas valmistaa 4 avonaista ja 6 suljettua kupé-mallia.

*Cleveland Six* on todella ihanne auto, joka epäilemättä mitä suurimmassa määrässä tulee miellyttämään jokaista, sillä se on tämän vuoden uusien autotyyppien ehdottomasti onnistunein vaunu.

Päämyyjä Suomessa:

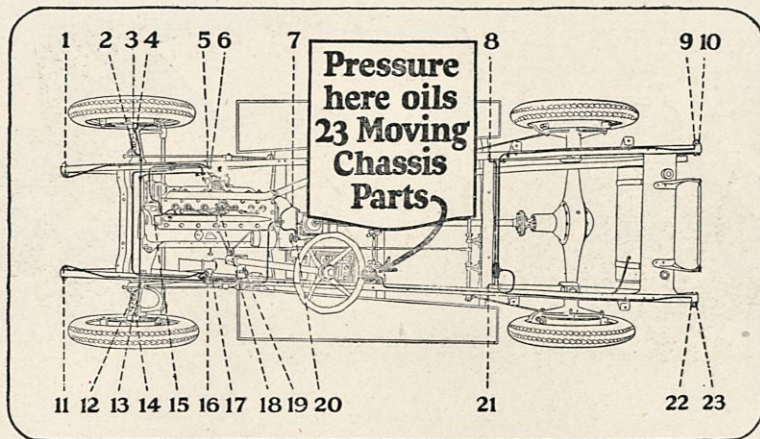
O.Y. VICTOR FORSELIUS .. TURKU





*Urheilumalli*

## *Keskusvoitelun kaava.*



Painamalla nuolen osoittamaa nastaa jalalla voidellaan kaikki 23 eri rungon osaa. Ainoa tehokas voitelutapa, joka helposti voidaan tarkistaa.

## Erikoisluettelo:

**Moottori** on n.k. L-päätyyppiä Cleveland tehtaan insinöörien oma erikoiskonstruktio, vesijäähdytetty, 45 Hv. 6 sylinteriä, jotka ovat yhteen valetut. Sylinterien läpimitta  $3\frac{1}{8}$ ", iskun pituus  $4\frac{3}{4}$ ".

**Kampiakseli** on laakeroitu kolmella laakerilla sekä tarkoin tasapainostettu, joten koneen tärinä on kokonaan poistettu.

**Painevoitelu** kampiakselin ja ohjausakselin laakereihin öljypumpun avulla. Kaikki liikkuvat osat ovat aina ohuen öljykerroksen peittämät. Öljynpainemittari varustetaulussa. Öljymäärä 6,5 litraa.

**Kaasuttaja:** Schebler, tyyppi S1.

**Sytytys:** Bosch tyyppiä virranjakajalla ja korkeajännityspuolalla.

**Sähkökäyntiinpanomoottori ja Dynamo:** Bosch tehtaan.

**Jäähdyttäjät:** Lorge-tehtaan, vesipumpulla.

**Rungon voitelu:** Keskusvoitelu kaikkiin rungon osiin.

**Akselien väli** 2920 m/m.

**Kytkin:** Borg & Beck tehtaan 10".

**Etuakseli:** runsaasti mitoitettu I-raudasta, pyörät varustetut Timken rullalaakerilla.

**Taka-akseli:** kantavaa tyyppiä varustettu nopeasti ja tarkasti säädettävillä Timken rullalaakereilla.

**Joustimet:** puoli soikiomaiset, cromi-vanadium teräksestä pronssi tulkilla.

**Käsijarru:** 14" riippumaton jalkajarrusta  
**Jalkajarru:** 4-pyöräjarru, 14" riippumaton käsijarrusta.

**Renkaat:** Goodyear matalapainerenkaat  $31 \times 5,25$ ".

**Varusteet: Touring Car:** Kääntyvä tuulilasi, kupuventtilaattori, amperi-: öljynpaine-, nopeus- ja matkamittarit, kojetaululamppu, valonheittäjät kahdella valovoimakkuudella, pienet lamput moottorikuvun sivulla, nahkapäällys. Väri sininen.

**Touring de Luxe:** Samat kuin edellä, sitäpaitsi on jäähdyttävä niklattu ja kansi varustettu lämpömittarilla. Lisäksi seuraa tuulilasin kuivaaja, niklatut suojustangot edessä, takana matkalaukun pidike aluminista.

**Urheilumalli** on varustettu edellisten lisäksi vielä matkalaukulla, niklatuilla kulmasuojustimilla takana, lamppu takaistuimen edessä. Väri: yläosa tumman harmaan-vihreä, sivut vaalean harmaan-vihreät. Nahkapäällys saman värinen.